

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

Akce : II/411, III/40813
Uherčice – Korolupy -Vysočany – Bítov (extravilány)

Stavba : Stavba 05 – II/411 Korolupy - Uherčice, extravilán

Objekt : SO 160 – Dopravně inženýrské opatření

Stupeň : PDSP, PDPS

Obsah : identifikační údaje objektu

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) Odvodnění staveniště
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy
- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví
- l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření
- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby
- k) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí detaily

Identifikační údaje

Stavba : II/411, III/40813
Uherčice – Korolupy -Vysočany – Bítov (extravilány)

Stavba 05 – II/411 Korolupy - Uherčice, extravilán

Objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno



Zhotovitel dokumentace : KAP ATELIER s.r.o.
Patočkova 2472/81a
169 00 Praha



1. Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby.

2. Odvodnění staveniště

Jedná se o stávající komunikaci v extravilánu, okolní pozemky jsou v současné době využívány k zemědělským účelům.

V místě stavby dochází k přímému zasakování dešťové vody v terénu, v podélně vedených příkopech.

3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci II/411 ve směru od M. Budějovic.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Napojení staveniště na zdroje vody a elektřiny nebude provedeno.

4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

V průběhu stavby se dá očekávat zvýšené hlukové zatížení. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

Po dobu stavby bude omezen přístup na sousední pozemky.

5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště a objízdné trasy budou řádně vyznačeny, po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěno přechodné dopravní značení stavby. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčených veřejných komunikací a provozu na nich. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí

prováděcí firmy. Vlastní opatření budou záviset na aktuální situaci a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.

Stávající ponechané dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

V potřebném rozsahu (sanace okrajů vozovky a vytvoření příkopů) budou vykáceny stávající stromy.

6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory staveniště jsou řešeny v další části dokumentace.

7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nevznikají požadavky, jedná se o extravilánový úsek.

8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „ostatní odpady“

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
1.	17 01 01	O	Výbourané uliční vpusti	Beton	t	
2.	17 01 01	O	Výbourané základy, obrubníky	Beton	t	
3.	17 01 02 - 03	O	Stavební a demoliční suť	Cihly, tašky a keramické výrobky	t	
4.	17 03 02	O	Živičný kryt (odfrézovaný)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	
5.	17 04 05	O	Ostatní ocelové konstrukce	Železo a ocel	t	
6.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	
7.	17 05 04	O	Dlažba z žulových kostek	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
8.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
9.	20 03 99	O	Komunální odpad	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	
10.	20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	sejmuté drnové vrstvy	t	
11.	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	odpad ze ZS	t	
12.	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na zařízení staveniště	t	

Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „nebezpečné odpady“

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
	05 01 05	N	Uniklé (rozlité) ropné látky	úkapky pohonných hmot, havárie	t	
	15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	t	
	17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek	t	
	17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelná dehet a jiné nebezpečné látky	kabely s napouštěnou papírovou izolací	t	
	20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	demontovaná svítidla	t	

Vybouraná asfaltová směs s vyšším obsahem benzo(a)pyrenu 17 03 01 bude dle provedené Diagnostiky vozovky (10/2020) využita v souladu s podmínkou postupu podle vyhlášky č. 130/2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Asfaltová směs se znovu použije technologií recyklace za studena na místě.

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo

úníkem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláň a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolice objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce představují odtěžení všech konstrukčních vrstev do hloubky min. 760mm pod původní niveletu a náhrada nevhodné podložní zeminy za vhodný nenamrzavý materiál, např. ŠD 0/125 v tl. min. 400 mm se separací geotextilií a s požadavkem na dosažení parametru $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,20m, hutnění provádět vhodným hutním mechanismem. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Zhutnění pláň bude prováděno tak, aby bylo dosaženo minimální hodnoty deformačního modulu vypočteného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def}2} 45 \text{ MPa}$. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

V závěru stavby budou vytvořeny příkopy a provedena úprava terénu. Všechny zelené plochy budou ohumusovány a zatravněny.

10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Budou dodrženy všechny podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě. Při stavbě budou provedena opatření vedoucí k minimalizaci prašnosti, emisí výfukových plynů, hluku a k zabránění znečištění půdy a podzemních vod. Stávající ponechané dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny.

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Před započítím zemních prací je třeba zajistit vytýčení inženýrských sítí a kabelů u správců sítí. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré práce v průběhu výstavby budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy, zvláště při manipulaci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. V případě prací ve výkopu hlubším než 1 m je nutné stěny výkopu zajistit proti posunutí a zabránit tak újmě na zdraví či životech pracovníků.

Staveniště bude řádně vyznačeno.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno, jedná se o extravilánový úsek komunikace.

13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby bude probíhat za úplné uzavírky dotčeného úseku komunikace.

Stavba bude rozdělena na dvě hlavní etapy:

1. Korolupy – křižovatka 411x41017. Objízdná trasa bude vedena severně přes obce Police a Lubnice.
2. Křižovatka 411x41017 – Uherčice. Objízdná trasa bude vedena severně a západně přes obce Police a Mešovice.

Viz výkresy Situací č.2, 3, 4.

Objízdne trasy budou řádně vyznačeny, s dostatečným předstihem. Přechnodné dopravní značení bude kontrolováno, aby objízdne trasy byly vyznačeny po celou dobu stavby.

Vjezd a výjezd na staveniště bude vyznačen. Pracovní místa budou vyznačena a ohrazena.

Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky apod.)

Nevznikají zvláštní požadavky na provádění stavby.

Konečná podoba DIO bude stanovena na začátku realizace stavby na základě dohody o členění a postupu prací.

15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Výstavba bude probíhat na stávající komunikaci II/411, za úplné uzavírky řešeného úseku. Vjezdy na staveniště budou řádně vyznačeny.

Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění stavební buňky, mobilního WC, dočasné skládky vytěženého materiálu, dále zde budou odstaveny stavení stroje.

Vybouraný (odfrézovaný) materiál, který bude znovu použit pro studenou recyklaci na místě, bude dočasně uložen na mezideponii. Ta bude tvořena zpevněnou plochou (vozovka v dalším úseku).

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci II/411 ve směru od M.Budějovic.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Konkrétní postup prací bude stanoven po dohodě se zhotovitelem.

Stavba bude rozdělena na dvě hlavní etapy:

1. Korolupy – křižovatka 411x41017.
2. Křižovatka 411x41017 – Uherčice.